

## Ran Seilforening

Årsmøte **onsdag 22. februar 2017, kl. 19:00** i klubbhuset, Anglevik.

### Saksliste

1. Godkjenne de stemmeberettigede
2. Godkjenne innkallingen, sakliste og forretningsorden
3. Velge dirigent(er), sekretær(er) samt 2 representanter til å undertegne protokollen
4. Behandle årsmeldingen
5. Behandle regnskapet for 2016 i revidert stand
6. Fastsette medlemskontingenten
  - a. Revurdering av seilmagasinavtalen
7. Orienteringssak
  - a. HavneWeb, nytt driftssystem
  - b. Molo, samt videre utbygging av RAN
  - c. Ny avtale med Safari Catering og utleie av lokalet
8. Presentasjon av investeringsbeslutninger
  - a. Nytt fundament kaifront
  - b. Oppdatering av motorpark RIB
  - c. Ny RIB
  - d. Inspeksjon av anlegg under vann, og nyfortøyning av B-kaien
9. Vedta Ran sitt budsjett for 2017 Forslag blir lagt fram på møtet
10. Valg
  - a. Leder og nestleder
  - b. Styremedlemmer og varamedlemmer
  - c. Øvrige valg i henhold til årsmøtevedtatt organisasjonsplan
  - d. Revisor (2X)
  - e. Representanter til møter i de organisasjoner Ran er tilsluttet
11. Valgkomité med leder og 2 medlemmer og 1 varamedlem for neste årsmøte.

## Vedlegg til punkt nummer 8.

### 8.a Nytt fundament kaifront

Bakgrunn for forslag:

Flere år har vi hatt planer om å utbedre fundamentet for kaien som har seget ned. Samt få ferdig front av kai som stormen har revet av. Dette gjelder spesielt i området fra kaikran og forbi mastekran.

Styret har tenkt å utbedre og hentet priser flere år, men styret har ikke funnet penger til denne utbedringen i budsjett. Vi har ett tilbud fra 2016 fra Vestlandsbrygger på 3600NOK/løpometer. Tilbudet var for utbedring av bærende fundament mot fast grunn og ferdig langsgående bindingsverk, klart for montering av planker i front. Styret tar utgangspunkt i kostnader basert på pris fra Vestlandsbrygger i 2016.

Når det er fundamentet for kaien er utbedret, vil Ran ved dugnad montere front på kai. Planker har vi liggende. Vi monterer da med større avstand mellom plankene i front for å sikre at svell fra sjø ikke drar i kaifront slik det gjør i dag.

Styret ønsker nå at Ran låner 100.000,-NOK, (ca.30 meter) som en ramme for å utbedre fundamenteringen ved mastekran og eventuelt flere steder dersom pengene streker til. Med dette beløpet er det mulig å hente inn nye og flere tilbud og utarbeide en mer detaljert arbeidsbeskrivelse for hva vi ønsker utført. Tenker og på den «gamle» kaien som må utbedres.

Forslag til vedtak:

Ran låner 100.000,-NOK til utbedring av kai. Pengene er ment som en ramme og skal brukes mest mulig effektivt til å få ferdigstilt kai og kaifront. Styret vil vurdere flere leverandører og metoder. Prosjektet vil fordeles på dugnad og kjøpte tjenester.

Vestlandsbrygger:

<http://www.vestlandsbrygger.com/wp-content/gallery/testgalleri/p1010465.jpg>

Valen Marina:

<http://valenmarina.no/kaier>

### 8.b Oppdatering av motorpark RIB

Bakgrunn for forslag:

Mye problemer med våre 2 Evinrude 25Hk gjennom 2016 sesongen. Dette er de to eldste motorene vi har på RIBer

En motor ble ikke reparert. Denne ble solgt som reparasjonsobjekt for 7000,-

En motor ble reparert og gjort service på. Dette kostet vel kr18000,- Ønsket er å også selge denne - verdien vil være kr 10-15000,-

Det foreslås å gå til innkjøp av to nye påhengsmotorer, Yamaha 50hk, til foreningens RIBer. Motorene har en listepris 74226,- pr motor.

Ran Seilforening Har avtale som gir 10% rabatt på kjøp av motorer hos Yamaha Bergen.

Det kan søkes om moms-refusjon samt tippemidler for kjøpet.

Netto pris ca 37.000,- pr motor (etter momsrefusjon og tippemidler).

(Detaljert oversikt over investering gis på årsmøtet)

Det er sterkt ønske å komme inn i et regime hvor påhengsmotorene til klubben skiftes ut hvert 3. år. Når momsrefusjon og tippemidler gis vil motorene være "låst" i foreningen (kan ikke videreselges) i 3år

Etter 3 år vil motorene ha en estimert brukverdi på ca 45.000,-

Forslag til vedtak:

To motorer av typen Yamaha 50 kjøpes inn i forkant av sesongstart.

Nødvendig kapital skaffes ved opplåning.

### **8.c, Ny RIB**

Bakgrunn for forslag:

Ran Seilforening har pr i dag 4 stk RIBer som er egnet som trener- og sikringsbåter for jolleaktiviteten.

Ran har en laser-gruppe som er i vekst. Laserseilerne trener regelmessig lengre ut i fjorden fra Ran. RIBene til Ran har både for liten motor og er for liten av størrelse til å ha mulighet å følge en laser når det blåser mye og bølgene begynner å bli store. Dette gjør oppgaven for trenerne vanskelig og går utover sikkerheten.

Det foreslås å gå til innkjøp av en større RIB som er egnet til bruk i grov sjø.

Tilbud er innhentet på Tornado 5.8 med Yamaha 70hk.

Listepris for Tornado 5.8 (uten motor) er ca. kr152.000,- (ihht tilbud fra Jolleutstyr)

Listepris for Yamaha 70hk (med rabatt) er ca. kr92.000,- (ihht tilbud fra Yamaha Bergen)

Totalpris vil være vil være ca kr245.000,-

Det kan søkes momrefusjon og tippemidler for kjøpet.

Netto pris for RIB og motor være ca kr130.000,- (etter momsrefusjon og tippemidler).

(Detaljert oversikt over investering gis på årsmøtet)

Grunnet størrelse på momsrefusjon vil RIBen (uten motor) være låst for videresalg i 5år (Motor vil være låst i 3år).

To av Ran små skjærgårdsjeepere er solgt i løp av sesongen (River og Askeladden), i tillegg er ønske å selge de to siste skjærgårdsjeepene (Askeladden og Sting) for å bidra til finansiering av ny stor RIB.

Forslag til vedtak:

RIB av typen Tornado 5.8 med Yamaha 70Hk kjøpes inn i forkant av sesongstart.

Nødvendig kapital skaffes ved opplåning.

#### **8.d . Inspeksjon av anlegg under vann, og nyfortøyning av B-kaien**

Det er lenge siden det er gjort en profesjonell inspeksjon av anlegg under vann. Vi ønsker å få dokumentasjon på hva tilstanden er på anlegget for å ha kontroll på dette dersom det oppstår stormskader, samt at B-kaien er fortøyd med originale fortøyninger og bør byttes.

Bjørn Normann har hentet tilbud på var inspeksjon av hele anlegget under vann, samt nye fortøyninger av B-kaien som ligger på de originale fortøyningene, og er moden for utbytting.

Styret mener det er viktig å ha gjennomført inspeksjon med en proff aktør, slik at vi har noe å "slå" i bordet med ved et eventuelt havari.

Styret mener vi skal hente flere tilbud, men følgende ca kostnader vil påløpe;

#### **En dykkerinspeksjon med rapport vil koste kr. 83.500,- eks. mva og inneholder følgende:**

- Kontroll bunnlodd, anker, bolter med innfestingspunkt der de er tilgjengelig.
- Oppdatert forankringsplan.
- Stikkprøver på kjetting og danline for tæring og slitasje.
- Stikkprøver på sjakler med splint
- Stikkprøver på overgang tau/ kjetting.
- Kontroll demperlodd m/ innfesting.
- Ved feil/ mangler skal det tas bilde og referere til hvilken moring det gjelder.
- Stikkprøver i brønner og innfestingspunkt. Trekket opp med kran, bukk/ talje, etc..
- Kontroll av retthet i piler og kontroll av bryggekoblinger.

Moringer beskrives i rapport med 3 tilstandsgrader:

- TG.0: Moring ok, ingen synlige slitasje/ skader
- TG.1: Mindre feil/slitasje, observeres
- TG.2: Større feil/ mangel, skiftes/ utbedres

#### **Oppgradering av forankring til brygge B (tidligere brygge G)**

Om bunnlodd med innfesting er intakt, kobles det ny 32.mmdanline fra bunnlodd og 7,5 meter 19.mm galvanisert kjetting mot brygge. 40 T oppdrettsjakel i overgang tau/kjetting. 60.kg demperlodd på kjetting.

Nye 19.mm kjettinger og sjakler i landkobling

Gamle moringer kobles fra og fjernes.

Beregnet 6.stk moringer og 2.stk landkjettinger iht skisse

**Pris kr. 60.460,- eks. mva for arbeid og materiell.**