

# Årsrapport fra RAN Seilforening

2009 har vært et godt og fremgangsrikt år for RAN Seilforening. Vi har fått mange nye medlemmer, både barn, ungdom og voksne.

Havnen er full av seilbåter. Den sportslige aktiviteten har vært god, og mange RAN-seilere har markert seg med gode resultater. Det er spesielt gledelig å se oppslutningen rundt jolleseilingen både på regatta og trening.

Pinsesamlingen ble i år som i fjor en stor suksess.

Vi registrerer at det fortsatt er god dugnadsånd i laget. Økonomien er brukbar, med et regnskapsmessig resultat på kroner 83.979.

Bruttoinntektene til RAN er cirka 160.000 kroner høyere enn budsjettet.

Vi har hatt noen større uforutsette utgifter. Fjellsikring etter raset ved parkeringsplassen kostet 125.000 kroner, som ble dekket over driften. Vi har søkt kommunen om økonomisk støtte til dette, men har foreløpig ikke fått svar.



Ferdigstilling av klubbhuset har også kostet mer enn forutsatt. Samlet har vi hatt en overskridelse av byggebudsjettet på cirka 500.000 kroner. Dette utgjør omkring 10 prosent av byggebudsjettet.

I perioden fremover er likvidi-

teten til RAN anstrengt, noe som krever streng økonomistyring.

Klubbhuset ble ferdigstilt for innflytting i slutten av april 2009. Leieinntektene fra 2. etasje har vært gode allerede fra første stund.

Samlet har vi fått inntekter på

bygget tilsvarende kroner 241.000 i 2009.

– Nå ser vi frem mot en ny sesong. Den starter allerede lørdag 13. februar med «Snøføyka».

## Rapport fra Eiendomsutvalget:

Det ble satt av budsjettmidler til mange tiltak, men på grunn av usikkerhet om sluttsummen på klubbhuset, og den økonomiske tilstanden til foreningen for øvrig, har vi ikke klart å utføre alt vi hadde planer om. Mye er likevel gjort ved hjelp av stor dugnadsinnsats.

## Flytende havn

Vi har fått en ny uteligger, og plass B11 er nå ferdig. Innerst på brygge D er det anlagt en ny plass, D0.

Vi har lagt en plan for oppgradering med strøm og vann på flytebyggene. Dette gjøres ved å montere nye strømsøyler, noen med vannuttak med slange. Det vil også bli lys på samtlige søyler, noe som høyner sikkerheten i anlegget.

Det er for tiden ingen ledige plasser i anlegget.

Vi har hatt en stor reparasjon på drivenheten til kranen. Det er ønskelig med flere båtøptak, og vi har derfor skaffet oss en krybbe på hjul slik at vi kan ta opp tre båter samtidig.

Planen om å fortsette trekaia mot jolleslippen er utsatt. Vi vil heller prioritere å få reparert den eksisterende kaiaen noen steder.

Gjennom en imponerende dugnadsinnsats har vi fått bygget en ny redskapsbod. Den vil bli brukt til oppbevaring av utstyr til kranen, og det er også satt opp en solid arbeidsbenk.

Planene om gangbro blir utført i vår dersom det blir avsatt midler til dette, og ingen andre uventede kostnader dukker opp. Det gamle regattarommet har gamlekara planer om å bygge om til vaktbu.

Selv om det nye klubbhuset ennå ikke er helt ferdig ser alle hvilket stasbygg det er blitt. Dette er et bygg foreningen kan være stolt av. Regattalageret er ferdig med hyller med mer. Regattakontoret har fått bredbånd, og det er strukket bredbåndskabel opp til hytten. I løpet av våren kan vi tilby trådløst bredbånd til alle i havnen.

Hytten bærer preg av at den begynner å trekke på årene. I 2009 har vi ikke gjort annet enn nødvendig vedlikehold, men nå er det behov for oppgradering. Jollegruppen har stor glede av hytten til sine samlinger. Flotte garderober i det nye klubbhuset gjør at vi kan bygge om den ene garderoben i hytten til overnattingsplasser.

Parkeringsplassen trenger utbedring, og vi forsøker å få støtte til asfaltering. Fast dekke på hele plassen vil koste mye penger, men vil gi oss totalt 30 prosent flere parkeringsplasser.

## Anlegget for øvrig

Vi har lenge ønsket å tette åpningsene mellom bølgebryteren i nord og holmen og bølgebryteren i sør og holmen. Når holmen blir landfast, vil vi også få muligheten til å fortøye på innsiden av begge bølgebryterne. Dette vil gi en flerdobling av antall gjesteplasser - noe vi ser et stort behov for.

## Medlemmer

RAN har økt medlemsmassen med vel 15 prosent i 2009. Målsetningen for 2009 var minst 10 prosent vekst.

Det har vært økning i både seniormedlemmer og juniormedlemmer siden 2008. Antallet pensjonister, studenter og medlemmer i dameklubben har vært stabilt de siste årene.

Totalt var det 352 medlemmer ved utgangen av 2009.

Det er spesielt gledelig å se at flertallet av de nye medlemmer kommer fra Fjell og nærmiljøet. Cirka 40 prosent av medlemmene er nå bosatt i Fjell kommune.

## Jollegruppen

RAN har en av de største jollegruppene i Hordaland. 17 Optimister og 6 Zoomer seilte til langt ut i november. Gode trenere og aktive foreldre med god dugnadsånd gir et sosialt og fint miljø. 37 personer meldte seg på nybegynnerkurset i 2009-sesongen. RAN har investert i en ny RIB følgebåt, fire Optimister, en båthenger og to Zoomer. Jollene skal lånes ut til nye seilere.

Pinseløire var en suksess i år som tidligere. Det er blitt en samling som alle jolleseilere på Vestlandet nå ser fram til. Resultatene på regattabanene er

gode, både nasjonalt og lokalt, med stor fremgang både for Optimist- og Zoom-seilerne. Vi hadde klassevinnere i HC/KM og flotte resultater fra NC/NM/Nordisk/Lag NM.

## Kjølbatgruppen

Kjølbatgruppen representerer de som seiler båttypene Albin Express, Oselvar og Formula 18. Under NM i Express i Moss stilte RAN-båten Salt 2 som den eneste fra Hordaland. Leif Kristian Garvik, Kurt Furnes, Dag Erik Fotland og Karl Filip Falch tok med seg bronsemedaljen hjem til Anglevik, etter totalt 11 seilaser.

Det finnes en del Oselvarer i klubben, men aktiviteten har vært laper de siste årene. Vi håper at sesongen 2010 kan bli starten på en ny positiv utvikling for klassen, og har deltakelse fra RAN under NM på Tysnes i august som mål.

Det finnes to Formula 18 i klubben. Båtene har dessverre ikke vært særlige aktive på regattabanen sesongen 2009.

Det ligger 6 Express-båter i havnen i Anglevik. Dette er en hyggelig økning på to båter fra fjoråret. Fem av båtene har deltatt i regattaseiling i sesongen 2009.



## Sportslig aktivitet i regi av RAN:

I 2009 har regattakomiteen arrangert to helgeregattaer, syv Hjeltefjordtrimer for «Tur- og Havseilerene», to regattaer for joller og to regattaer for Albin Express. Fjorårets største arrangement var kretsmeesterskapet for joller som ble arrangert 22.-23. august, med 46 startende båter i klassene optimist, zoom og snipe.

Hjeltefjordtrimmen i samarbeid med Askøy Seilforening ble også i 2009 den største midtutkerregattaen i Hordaland seilkrets, med totalt 69 ulike deltakende båter i løpet av sesongen, og rundt 40 deltakere ved hver regatta.

Øygarden rundt for tur- og havseilere var planlagt helgen 5.-6. juni, men ble avlyst på grunn av liten påmelding.

For sjettede gang arrangerte vi vinterseilasen «Snøføyka». Regattaen ble gjennomført 14. februar i vinterlige forhold, med mye snø på kaien, og svak sørøstlig vind. Tjue båter fordelt på fire klasser deltok.

Sommerregattaen ble gjennomført 20. juni. Det var klasser for Tur & Hav med seiling på bane. I regattaen for Tur & Hav var det 19 påmeldte hvorav 17 gjennomførte regattaen. I klassen for Albin Express stilte 11 båter til start, og det ble gjennomført fire seilaser. Det stilte båter fra BS, BSI, OS, Åsane og RAN.

Årets klubbmeesterskap for T&H ble gjennomført 26. september i samarbeid med Askøy seilforening, som var teknisk arrangør.

Totalt 29 båter fullførte regattaen hvorav 17 båter fra RAN. Årets klubbmester i RAN Seilforening ble Rolf Hermansen i Hanna Marie.

Årets klubbmeesterskap for joller ble avviklet søndag 27. september. Det var skiftende vindforhold og mye regn under regattaen, men likevel stor stemning og to seilaser ble gjennomført. Totalt deltok 25 båter. David Bjelkarøy Westervik ble klubbmester blant Zoom'ene. Steffen Bertelsen og Alexander Dahl Høgheim delte seieren i optimist klasse A og Marte Henriksen ble klubbmester i Optimist klasse B.

Årets klubbmeesterskap for Albin Express ble gjennomført 27. september. Ti båter deltok. Salt II som ble roret av Leif Kristian Garvik fra RAN seilforening ble vinner av seilasen.

## RAN-seilere i andre konkurranser

Fire båter fra RAN Seilforening var representert i Express Ranking 2009. Salt 2 (N-239) med rormann Leif Kristian Garvik ble beste RAN båt med en tredje plass sammenlagt. Salt 2 ble også nummer tre i NM Express i Moss.