

Lisens på seiling

Høringsnotat til klubber og kretser underlagt Norges
Seilforbund

2. november 2009

Norges Seilforbunds komité for utarbeidelse av forslag til lisens oppnevnt av Seiltinget 2009

Høringsfrist for seilforeninger og kretser er 30. November kl 16.00, se eget følgebrev.

Høringsnotat, for distribusjon

Innhold

Bakgrunn for lisens.....	3
Seiltingets vedtak.....	3
Aktører.....	4
Modeller for lisens – Lisenskomiteens anbefaling.....	5
Entypeseiling: – Personlig lisens for alle seilere:.....	5
Tur og Respitt regattaer: Startlisens.....	5
Omfang av lisensordningen.....	6
Lisens komiteens vurdering og konsekvensanalyse.....	6
Hva dette betyr for seilerne.....	6
Hva dette betyr for Seilforeninger og arrangører.....	7
Kontroll av lisens.....	7
Andre konsekvenser.....	8
Vedlegg 1: Beregningsmodeller.....	9
Vedlegg 2: Lisens Komiteens sammensetning og arbeide.....	10
Vedlegg 3: Personlig lisens, dekning.....	11
Vedlegg 4: Spørsmål og svar angående lisens.....	12

Bakgrunn for lisens

NSFs styre vurderte at for å kunne opprettholde finansieringen fra Norges Idrettsforbund (NIF) og andre offentlige støttordninger etter bortfall av betydelige automatinntekter så måtte NSF øke sine inntekter slik at egenandelsfinansiering står i forhold til tilskudd. Et svakere tilbud fra NSF vil påvirke bredde og toppsatsing. Som et ledd i dette mente styret at det var fornuftig at de som var mest aktive og benyttet NSF's tjenester mest også skulle betale mer enn passive medlemmer i seilforeningene. En lisensordning med forsikringsdekning ble derfor forslått av NSF's styre overfor seiltinget 2009

Etter en inngående diskusjon vedtok tinget i mars 2009, at det skulle innføres lisens fra 2010. Se Seiltingets vedtak nedenfor.

Seiltingets vedtak

Seiltinget 2009 vedtok følgende angående lisens:

NSFs styre og administrasjon gis mandat til å videreutvikle lisensordningen for seiling i entypeklasser med en øvre årlig kostnadsramme for seileren definert i styrets presentasjon lørdag 21. Mars. Det skal innarbeides en løsning for engangslisenser. En forsikringsordning for utøveren er inkludert i lisensen.

Lisensordningen skal omfatte alle regattaer på krets eller nasjonalt nivå i Norge. I lisensordningen skal det ligge en fast fordeling til NSF's bredde, toppseil og tilbake til klubbene

Lisensordningen skal konsekvensutredes og sendes på høring til kretser og klubber før den kan innføres som en prøveordning fra 2010

Respitt og turseiling

For respitt, turseiling og regattaer med en blanding av entype og respittklasser skal det opprettes en komite bestående av representanter fra NSF, KNS; Bærum Seilforening, NORC, NORLYS, Hordaland Seilkrets, Rogaland Seilkrets, som skal utrede en modell for hvordan en lisensordning kan håndteres i denne type seilaser. Forslaget skal konsekvensutredes og sendes til høring av kretser og klubber. Komiteen innstiller til Styret som har mandat fra Seiltinget for at dette innføres fra 2010."

Dette vedtaket har vært grunnlaget for lisenskomiteens arbeid.

I vedtaket henvises det for entypeklasser til styrets presentasjon 21. Mars. Prisene som ble presentert var:

- Priser Junior aktive: 250 kr i året (fra 13-19 år)
- Priser Voksne aktive: 330 kr i året (fra 20-70 år)

For definisjon av entypeseiling se avsnittet: "Entypeseiling: – Personlig lisens for alle seilere:"

Aktører

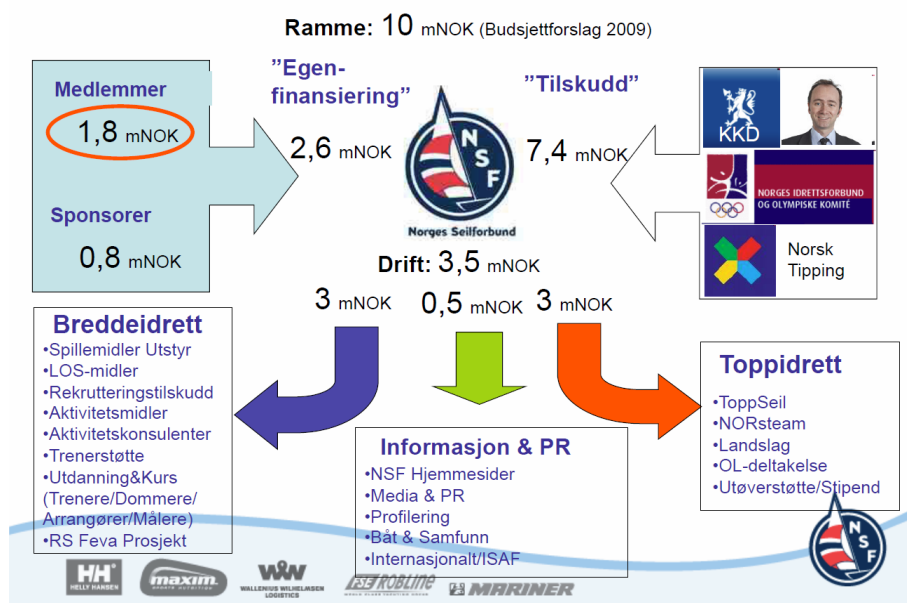
Ved en innføring av lisens er det flere parter som skal ivaretas. Lisenskomiteen har søkt å finne en modell som tilfredsstill alle gruppene på en balansert måte.

For **NSF** er det et ønske om inntekter - som skal benyttes slik at det genererer offentlige tilskudd og andre inntekter for seiling. NSF har mistet store inntekter de siste årene, og om man ikke øker egenandelen som medlemmene bidrar med vil ytterligere tilskudd også forsvinne. Se under for en beskrivelse av inntektsmodellen for NSF. Lisensen må kunne administreres på en enkel måte, slik at mest mulig av inntektene benyttes til seiling og ikke administrasjon.

For Seilforbundet er det også et mål å sikre at alle seilere er hensiktsmessig forsikret. Lisensordningen må være enkel å administrere og forklare.

Seilerne ønsker en enkel og forståelig ordning som er rettferdig. De ønsker kun å betale mer for produkter de faktisk har behov for. For høy lisens eller for komplisert modell vil føre til mindre aktivitet og høyere terskel for seilporten. Dette er selvsagt ikke ønskelig.

For **Arrangørene** er det viktigste at ordningen ikke fører til særlig merarbeid i administrasjon og kontroll. Det er også viktig at innføring i lisens ikke vil føre til redusert deltagelse.



Figur 1: Intektsstrømmer fra NSF, Hvordan egeninnsats fra medlemmer som benyttes riktig over tid vil øke offentlige tilskudd (Skisse fra styrets presentasjon på Seiltinget 2009). Hele presentasjonen finnes på www.seiling.no

Modeller for lisens – Lisenskomiteens anbefaling

Lisensutvalget har med utgangspunkt i NSF's forslag som ble presentert på seiltinget sett på mange alternative løsninger og forslag for innføring av lisens i Norge. For entypeseiling er dette definert i Seiltingets vedtak, mens det for tur og hav seiling finnes flere alternativer.

Definisjon av entypeseiling i forbindelse med lisens er: En regatta eller klasse bestående av en av NSF's godkjente entypeklasser hvor disse blir premiært for seg og de respektive klassebestemmelser gjelder.

Entypeseiling: – Personlig lisens for alle seilere:

Personlig utøverlisens for alle seilere over 13 år med grunnforsikring ^(vedlegg 4) for alle seilere, tegnet som en årlig lisens, og må være løst innen regattaens registreringstidspunkt. Er det flere seilere i fartøyet skal alle ha personlig lisens. Personlig lisens vil alltid ha en personlig ulykkesforsikring innebygget. Om utøveren ønsker det kan det løses utvidet forsikringslisens.

- Priser Junior: 250 kr i året (fra 13-19 år)
- Priser Voksne: 330 kr i året (fra 20-70 år)

Utenlandske utøvere må løse personlig lisens, om de ikke kan vise til en lisensordning fra sitt eget ISAF godkjente forbund.

Engangslisenser vil være mulig for de som deltar sjeldent i regattaer.

Engangslisens kan løses og betales på samme måte som en personlig lisens og vil da ha innebygget personlig ulykkesforsikring. Engangslisensen kan også betales til arrangør ved påmelding eller registrering, da inneholder den ikke forsikring.

- Engangslisens pr regatta (fra 13-70 år) 95 kr

Personlig lisens er i utgangspunktet det som ble presentert på Seiltinget 2009 som et forslag til lisens.

Seiler en entypebåt i en tur eller respitt klasse så er dette ikke definert som entypeseiling.

Tur og Respitt regattaer: Startlisens

For tur og respitt regattaer foreslår lisenskomiteen en startlisens pr. regatta (se "Omfang av lisensordningen"), uten forsikring, som legges på startavgiften for regattaen. Startlisensen foreslås fastsatt til 150 kr pr påmelding til en regatta eller serie. En serie er definert som en rekke regattaer, men med felles påmelding/ startavgift og premiering.

Arrangøren kan i sin kunngjøring og seilingsbestemmelser velge å kreve personlig lisens av seilere i alle eller enkelte klasser utover entypeklasser. Startlisens vil da bortfalle for klassene der arrangør krever personlig lisens.

Alle regattaer som benytter kappseilingsreglene, som arrangeres av klubb tilsuttet NSF og som har startavgift, omfattes av lisensordningen.

Omfang av lisensordningen

Personlig lisens gjelder fra 13 til 70 år. Utøvere utenfor denne aldersgruppen er fritatt fra lisens. Utøvere over 70 år vil frivillig kunne tegne en lisens til samme satser, men denne vil være uten forsikringsdekning.

Alle regattaer som benytter kappseilingsreglene, som arrangeres av klubb tilsuttet NSF og som har startavgift omfattes av lisensordningen.

Lisens komiteens vurdering og konsekvensanalyse

Det er lisenskomiteens enstemmige vurdering at når Seiltinget først har bestemt at det skal innføres lisens, er det viktig at flest mulig slutter positivt opp om dette. Enkelte vil hevde at respittseilere ikke er de som bruker mest av NSF's ressurser, og således heller ikke burde være med å betale til breddedelen og toppidrettsatsingen i norsk seiling.

Vi tror imidlertid at de aller fleste respittseilere er enig i at det er viktig å ha et godt grunnlag for å utvikle seilspporten totalt sett i Norge, og at også denne gruppen er opptatt av å føre våre norske seiltradisjoner videre på en god måte. Derfor vil lisenskomiteen oppfordre sterkt til at respittseilerne slutter opp om denne dugnaden for økonomien i NSF på en positiv og god måte. Det har vært mange meninger om historikken til NSF de senere år, om ressurs og pengebruk. Vi oppfordrer alle til å se fremover i stedet for bakover og bidra til at seilspporten får bedre kår enn det vi vil få uten inntekten som utløses gjennom aktivitetsrettet bruk av lisenspengene.

Komiteen har derfor jobbet sammen med NSF's styre og administrasjon for å finne en modell som følger seiltingets vedtak, samtidig som den er mulig å gjennomføre i 2010 med lavest mulig administrative kostnader

For generell tur og respitt seiling har undersøkelser vist at de fleste seilere har utvidet ulykkesforsikring for mannskap i sin båtforsikring. Komiteen har vært opptatt av å holde startlisensen pr. regatta nede og foreslår derfor å utelate forsikringen for denne ordningen. For de seilere som ikke har det anbefaler vi å tegne personlig seillisens selv om det ikke er ett krav.

Lisenskomiteen har mottatt mange konstruktive forslag på hvordan håndtering kan løses. Ett forslag som veldig mange har foreslått, men som ikke kan gjennomføres er å legge en avgift på LYS avgiften, da denne administreres av NORLYS og ikke NSF. Å legge avgiften på LYS-avgiften vil videre innebære at de som deltar lite må bidra relativt sett mer enn dem som seiler regatta ofte.

Hva dette betyr for seilerne

Seilere i entypeklasser må løse personlig lisens. Aktive entypeseilere løser en lisens som gir dem en ulykkesforsikring, og om ønskelig kan de også tegne utvidet forsikring. Det jobbes med å utvikle rabattordninger og andre fordeler ved å ha en personlig seillisens. Dette vil ikke være klart til høringsfristens utløp.

For seilere som bare seiler tur og respitt seilaser vil effekten av innføring av lisens være at startavgiften øker noe, og at man bidrar i større grad til å utvikle seilspport i Norge ved at det direkte overføres midler til NSF som benyttes på en slik måte at det genererer økt offentlig

støtte til seilspport. Selv om man har løst personlig lisens og seiler i en tur eller respittklasse må man løse startlisens.

Hva dette betyr for Seilforeninger og arrangører

For entypeklasser og seilaser hvor arrangør bestemmer at det skal være krav om personlig lisens må det settes inn i kunngjøring og seilingsbestemmelse om at det er krav til personlig lisens for alle seilere.

For tur og respitt seilaser må arrangerende seilforening betale 150 kr pr. påmeldt båt til NSF. Alle regattaer som har meldt inn og betalt startlisens til NSF vil bli publisert med dato, arrangementets navn, arrangerende seilforening og antall startlisenser på www.seiling.no. Seilerne kan da kontrollere at startlisensen blir betalt videre til NSF.

Seilforeningen bestemmer selv hvor mye startavgiften må økes med for å dekke inn startlisensen som skal betales til NSF.

Om seilforeningen arrangerer entyperegattaer eller har satt krav til personlig lisens skal arrangør kontrollere at deltakere har personlig lisens på samme måte som man nå kontrollerer entyperegler og ansvarsforsikring for deltakere.

Personlige lisenser løses på www.seiling.no, enten for hele året, eller for en enkelt regatta.

Seilere som ikke har løst personlig lisens kan også betale dette til arrangør som rapporterer videre til NSF. For entypeklasser hvor man antar at få av seilerne har løst personlig lisens kan man også legge engangslisens inn i startavgiften. Dette er opp til arrangør – for å gjøre det enda enklere for noen entypeklasser.

Komiteen har vurdert SMS basert lisensinnkreving. Det er visse utfordringer knyttet til å løse engangslisens ved SMS, og kombinert med initiale kostnader ved en slik innføring har lisenskomiteen anbefalt at dette ikke planlegges for. Problemene med SMS er at overtakserte SMS både koster en del å innføre, samt at veldig mange har abonnementer fra arbeidsgiver eller har sperret for overtakserte SMS. Dette er ikke alltid noe brukerne er bevisste på, og man vil da få en problemstilling der seieren tror han har løst lisens, mens denne ikke er korrekt betalt.

Administrasjonen i NSF vil parallelt med behandlingen av dette høringsnotat jobbe frem administrative rutiner for hvordan lisens skal håndteres av arrangører – med formål om at det skal bli minst mulig ekstraarbeid for seilforeningene.

Kontroll av lisens

Personlig lisens kontrolleres av arrangør og NSF. Lisensen skal forevises ved registrering eller ved forespørsel. En seiler som mener en annen seiler ikke har personlig lisens kan protestere etter regel 60.1 (se også definisjon på *regel*)

Startlisens innkreves av arrangør sammen med startavgiften for regattaen eller serien. Alle regattaer som har meldt inn og betalt startlisens til NSF vil bli publisert med dato, arrangementets navn, arrangerende seilforening og antall startlisenser på www.seiling.no. På denne måten vil seilerne være sikret at Startavgiften blir betalt.

Andre konsekvenser

Lisenskomiteen har ved hjelp av estimer og omfattende diskusjoner vurdert de økonomiske konsekvensene ved de forskjellige modellene man har jobbet med, og har valgt den foreslåtte modell for lisens. Komiteen vurderer den til å ha minst negativ effekt på seilporten, samtidig som den sikrer NSF inntekter, som for 2010 er i overkant av 1. million kroner.

Det er en viss fare for at større entypeklasser kan påvirkes negativt – og at noen seilere vil flyttes over mot tur og respitt klasser pga. krav til personlig lisens. Komiteen har valgt å forholde seg til Seiltingets vedtak, men har også diskutert forskjellige avgrensninger for å unngå dette. Man har ikke kunnet komme frem til en måte å unngå denne problematikken som ikke vil kunne oppfattes som urettferdig og komplisert, og har derfor valgt å videreføre Seiltingets vedtak slik det står – i forhold til entypeseiling. Det anbefales at det jobbes videre med dette frem mot Seiltinget i 2011.

Det er gjort beregninger i forhold til om Seilisens for tur og respitt regattaer vil medføre reduksjon eller frafall. Komiteen har i sitt arbeid ikke sett at dette vil påvirke deltagerantallet i betydelig grad. For at effekten skal bli minst mulig for lokale regattaer, er det åpnet for kun en startlisens pr serie.

Komiteens konklusjon er derfor at innføring av lisens ikke vil få en negativ effekt for seilport i Norge, tvert i mot, det vil styrke NSF's muligheter til å utvikle sporten positivt.

Vedlegg 1: Beregningsmodeller

Tallene som grunnlag for startlisens regatta er estimert basert på NORLYS brukerundersøkelse 2007, og gjennomførte NorgesCup, Kretsmesterskap og Norgesmesterskap i 2009

Type lisens	Standard	Kostnad	Antall	Inntekt	Utgift	Overskudd	Type
Personlig 13-19		250	62	500	125 000	31 000	94 000 Pr mannskap
Personlig 19-70		330	62	1 500	495 000	93 000	402 000 Pr mannskap
Engangslisenser		95	-	1 000	95 000	-	95 000 Pr mannskap
Startlisens Regatta		150		6 000	900 000	-	900 000 Pr båt pr startavgift
Lisens inntekt				1 615 000	124 000	1 491 000	
Utviklingskostnader						200 000	
Administrasjon						230 000	
Inntekt NSF						1 061 000	

Vedlegg 2: Lisens Komiteens sammensetning og arbeide

Lisenskomiteen ble oppnevnt i vdtaket fra Seiltinget, og har bestått av:

Peter Larsen (President i NSF),

Pål Fevang (NSF Styre),

Vidar Utne (Bærum Seilforening),

Håvard Ravn Ottesen (NORLYS),

Thomas Nilsson (NORC),

Per Bøymo (KNS),

Jan Hjellestad (Hordaland Seilkrets)

Rogaland seilkrets deltok på første møte, men har etter eget ønske ikke ønsket å delta i det videre arbeide.

I tillegg har Generalsekretæren i NSF, Espen Guttormsen, Vibecke Schøyen NSF og Tor Møinichen (Formann KNS) vært tilstede på noen av møtene.

Lisenskomiteen har hatt 2 møter, den 21 September og 20 Oktober. I tillegg til 2 som telefon/Web konferanse. Samtidig har flere i komiteen møttes og utarbeidet ulike forslag.

Innkallingen til Hordaland Seilkrets kom ikke frem til første møte, så de kunne ikke oppnevne representant til det første møtet, men Presidenten og Vidar Utne hadde et oppdateringsmøte for Hordaland Seilkrets og kretsen har siden vært representert i komiteen.

Vedlegg 3: Personlig lisens, dekning

- Kommer på toppen av andre forsikringer – og vil gi dobbel utbetaling opp til skadebeløp.
- Mange andre forsikringer krever ytre påvirkning (f.eks kollisjon med annen båt) for at personskedeforsikring skal inntreffe.
- Ja, noen blir dekket opp dobbelt, men de vil normalt få dobbel utbetaling ved skade

	Grunn forsikring	Utvidet forsikring
A. Ulykkesdødsfall Utbetales ved den forsikredes død: Dødsfall som er påvirket av sykdom, sykkelig tilstand eller anlegget ikke er dekket.	50.000	50.000
Utbetales til ektefelle/samboer som er begunstiget	150.000	150.000
Utbetales til hvert av den forsikredes egne barn under 20 år (som er hjemmeværende hos forsikrede).	50.000	50.000
B. Invaliditetserstatning Utbetales prosentvis i forhold til invaliditetsgraden. Progresiv invaliditet beregnes ved invaliditetsgrad over 50% Se også vilkårenes pkt. 6.3. Ved 100% medisinskinvaliditet utbetales 200% av forsikringssummen. Invaliditet under 5% gir ikke erstatning.	150.000	500.000
C. Tannskader	15.000	50.000
D. Fysioterapi/Kiropraktor		8.000
E. Behandlingsutgifter Gjelder for medisinsk behandling av en ulykkesskade i inntil 2 år.	15000	25.000
F. Privatklinikk	8.000	30.000

Vedlegg 4: Spørsmål og svar angående lisens

- **Hva skjer om jeg ikke løser lisens?**
 - I hht kappseilingsreglene vil man påprotesteres, eller NSF kan utstede en disiplinærbot til skipper eller mannskap.
- **Jeg seiler entype - type lisens skal jeg løse?**
 - Seiler du entypeklasser løser du personlig lisens. Om du kun seiler noen få regattaer i året løser du en engangslisens for den eller de regattaene du skal seile. Sjekk seilingsbestemmelsene og kunngjøring
- **Jeg seiler entype, Hva skjer om ett mannskap ikke har løst lisens selv om jeg har bedt ham om det?**
 - Ta umiddelbart kontakt med arrangør, seileren kan løse engangslisens hos sekretariatet.
- **Jeg seiler bare to entyperegattaer i året?**
 - Da løser du engangslisens for hver av de regattaene
- **Hvordan kan jeg vite at pengene ikke forsvinner i administrasjon?**
 - Kontrollkomiteen oppnevnt av Seiltinget setter vil overvåke lisenssystemet. Lisenssaken må behandles på nytt av Seiltinget i 2011
- **Jeg er i mot NORsteam prosjektet – kan jeg da unngå å løse lisens?**
 - NORsteam er behandlet av Seiltinget og ligger i NSF's handlingsplan. Det er ikke øremerket penger til NORsteam fra lisensinntektene.
- **Jeg er tilfredsstillende dekket opp gjennom mine eksisterende forsikringer, kan jeg betale personlig lisens og trekke fra forsikringen?**
 - Det vil ikke være mulig å trekke fra forsikringsdelen, men for de fleste vil det ved en eventuell skade komme en tilleggsutbetaling fra forsikringen knyttet til lisensen
- **Jeg er svensk statsborger og medlem av GKSS, må jeg betale lisens for å delta i Færderseilasen og HH Skagen Race?**
 - Startlisens vil være inkludert i startavgiften for disse regattaene. For entypeklassene må du og ditt mannskap tegne personlig lisens eller engangslisens. Før opp lisensnummeret på mannskapslisten
- **Min seilforening ønsker ikke lisens, hvordan kan vi avvise høringsen**
 - Kom med synspunkter og konstruktive forslag – så skal vi prøve å innarbeide det så godt det lar seg gjøre innen rammene gitt av Seiltinget – før dette presenteres og eventuelt vedtas av styret i Norges Seilforbund

- **Jeg har ikke tillit til at NSF forvalter inntektene fra lisensen godt nok, kan jeg påvirke hvordan de skal benyttes**
 - Kontrollkomiteen i NSF overvåker lisensinntektene og måten midlene forvaltes på. Lisens som det er beskrevet her gjelder 2010 og 2011, for 2012 og senere vil dette avgjøres av Seiltinget i 2011
- **Vi er redd for at veldig mange ikke vil delta i vår ukentlige regatta da de ikke vil forstå lisensproblematikken – skal vi gjøre endringer slik at regattaen unngår lisensplikt**
 - Om den ukentlige regattaen arrangeres som en serie vil startlisens være 150 kr for hele serien. Det anbefales derfor ikke å gjøre endringer i regattaformen utover dette.
- **Vi er redd for at klasseklubben vår vil forsvinne etter kravet om lisens da deltakerne i våre regattaer synes det er for dyrt allerede**
 - Erfaring fra andre idretter og land hvor det er innført lisens viser veldig liten endring i aktivitetsnivået – men dette må vi overvåke nøye frem til neste seilting
- **Hvordan vil kontrollen skje?**
 - Det vil være et krav ved innlevering av mannskapslister at det er påført lisensnummer. Det vil også bli utført stikkontroller av NSF eller arrangør.
- **Min 11 år gamle Optimistseiler er dekket opp av andre forsikringer – hvorfor lisens**
 - Lisens kravet gjelder fra det året man fyller 13 år, da man ikke lenger er dekket opp av NIFs barneforsikring
- **Jeg er 78 år gammel minstepensjonist – og har aldri hatt en skade, må jeg løse lisens når jeg deltar på Færderseilasen som mannskap hos min sønn**
 - Seilere over **70** år har ikke krav om personlig lisens om dere deltar i en entypeklasse. Om klassen du seiler i har startlisens, skal alle deltagende båter betale dette som en del av startavgiften.
- **Jeg har en 28 år gammel Granada 27 som jeg deltar i en regatta i året med. Jeg synes allerede deltakeravgiftene er for høye for å seile på tur – hvorfor må jeg betale lisens?**
 - Det vil være vanskelig å sette grenser, og det vil dessverre alltid oppleves som urettferdig for noen. Startavgiften vil øke noe, men vit at du bidrar til viktig arbeid innen seiling
- **Jeg er ikke medlem av en seilforening, men deltar jevnlig som mannskap i en entypeklasse, hva gjør jeg da?**

- Du må da tegne engangslisens eller personlig lisens. Det har vært foreslått at det skal være krav om medlemskap i seilforening for å ha personlig lisens, men dette forslås behandlet som en separat sak senere.
- **Jeg har tegnet personlig lisens, men det viste seg at jeg kun fikk delta på en regatta i år, kan jeg få refundert den personlige lisens og tegne engangslisens?**
 - Vi håper du har forståelse for at de av administrative grunner vil bli vanskelig og dyrt for oss å refundere forskjellen
- **Jeg har selv personlig lisens, men jeg er ganske sikker på at han jeg konkurrerer mot i klassen min ikke har løst lisens. Kan jeg rapportere ham**
 - Det er ikke lagt opp til en angiverordning, men både NSF og arrangør av regattaen som han deltar i kan sanksjonere. I ytterste konsekvens rammes han av kappseilingsreglene da han ikke har startberettigelse.
- **Vår seilforening har startet ett arbeid for barn og ungdom som vi synes skulle få tildelt lisensmidler. Hvordan kan vi søke om det?**
 - Dette styres gjennom NSF's forskjellige ordninger. Ta kontakt med NSF's administrasjon for mer informasjon
- **Hvordan sikres det at lisensen ikke dobles til neste år**
 - På seiltinget ble det nedsatt en komité som hjelper NSF med lisenssaken. Denne komiteen består av representanter fra et representativt utvalg av foreninger og kretser. Komiteen er første instans for å gjøre endringer, og representerer på mange måter seil-Norge. Lisensen kan ikke endres før etter seiltinget i 2011, dvs. for sesongen 2012